

1. Наличие MSDS/SDS/Паспорт Безопасности
2. Полнота данных о грузе, его свойствах, упаковке

	ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ Гелеобразующий состав 1М Версия 1.1 Дата Ревизии 31.01.201 Дата печати 31.01.201
--	---

РАЗДЕЛ 1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ СУБСТАНЦИИ / СОСТАВА И КОМПАНИИ / ПРЕДПРИЯТИЯ

1.1 Идентификация продукта
1.1.1 Коммерческое название продукта
 Гелеобразующий состав 1М
1.1.2 Регистрационный номер REACH
 Данное вещество не имеет регистрационного номера, так как регистрация не распространяется на само вещество или его назначение, тоннаж не требует регистрации или регистрация предусмотрена для более позднего срока регистрации.

1.2 Области применения субстанции или состава и ненадлежащее использование
1.2.1 Рекомендуемое использование
 Для заполнения свободного пространства буксируемых сейсмических кос

1.3 Информация о поставщике паспорта безопасности

Компания: [Redacted]
 Адрес: [Redacted]
 Телефон: [Redacted]
 Факс: [Redacted]
 Email: [Redacted]

РАЗДЕЛ 2. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОПАСНОСТЕЙ

2.1 Классификация вещества или смеси
 Поражение (некроз)/раздражение кожи: класс 2;
 Повреждения/раздражение глаз: класс 2A;
 Избирательная токсичность на органы-мишени и/или системы при однократном воздействии: класс 3
 Опасность при аспирации: класс 1

2.2 Элементы маркировки
 Сигнальное слово: Опасно
 Пиктограммы:

Характеристика опасности:
 H315: При попадании на кожу вызывает раздражение;
 H319: При попадании в глаза вызывает выраженное раздражение;
 H336: Может вызвать сонливость и головокружение;
 H304: Может быть смертельным при проглатывании и последующем попадании в дыхательные пути;

2.3 Прочие опасности
 Отсутствуют.

РАЗДЕЛ 3. СОСТАВ / ИНФОРМАЦИЯ О КОМПОНЕНТАХ

САС	ЕС	Массовая доля	Химическое название вещества
64742-48-9	265-150-3	80 - 95	Нафта (нефтяной) гидрированный тяжелый

	SAFETY DATA SHEET Gel-forming composition 1M Version 1.1 Revision Date 31.01.2018 Print Date 31.01.2108
--	---

SECTION 1: Identification of the substance/mixture and of the company/undertaking

1.1 Product identifiers
1.1.1 Product name
 Gel-forming composition 1M
1.1.2 REACH No
 A registration number is not available for this substance as the substance or its uses are exempted from registration, the annual tonnage does not require a registration or the registration is envisaged for a later registration deadline.

1.2 Relevant identified uses of the substance or mixture and uses advised against
1.2.1 Identified uses
 Used To fill the free space of the towed seismic braids

2.2 Details of the supplier of the safety data sheet
 Company: [Redacted] LLC
 Address: [Redacted]
 Telephone: [Redacted]
 Fax: [Redacted]
 Email: [Redacted]

SECTION 2: Hazard identification

2.1 Classification of the substance or mixture
 Skin Irritation, category 2;
 Eye Irritation, category 2A;
 Specific target organ toxicity, single exposure; narcotic effects, category 3;
 Aspiration Toxicity, category 1;

2.2 Label elements
 Signal word: Danger
 Pictograms:

Hazard Statement Code(s):
 H315: Causes skin irritation.
 H319: Causes serious eye irritation
 H336: May cause drowsiness or dizziness.
 H304: May be fatal if swallowed and enters airways.

2.3 Other hazards
 Not

SECTION 3: Composition / information on ingredients



1. Наличие в штате экспедитора сотрудников прошедших обучение и переквалификацию в соответствующих международных организациях
2. Проверка лицензии на перевозку опасных грузов у конечного провайдера услуг / перевозчика
3. Проверка соответствия тары / контейнера / авто для перевозки опасного груза (в том числе транспортного средства)
4. Верификация маршрута перевозки
5. Проверка точек входа/выхода груза при международных перевозках



- [https://ru.wikipedia.org/wiki/Катастрофа Boeing 747 в Дубае](https://ru.wikipedia.org/wiki/Катастрофа_Boeing_747_в_Дубае) - литиевые батареи
- https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D1%82%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D1%84%D0%B0_DC-9_%D0%B2_%D0%AD%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%B3%D0%BB%D0%B5%D0%B9%D0%B4%D1%81%D0%B5 – кислородные генераторы
- <http://www.airdisaster.ru/database.php?id=903> – азотнокислотный цинк
- https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D1%82%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D1%84%D0%B0_Boeing_747_%D0%B2_%D0%90%D0%BC%D1%81%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B4%D0%B0%D0%BC%D0%B5 – диметил-метилфосфонат
- Ливан, порт Бейрут, 2020, нитрат аммония, аммиачная селитра



1. Найти UN номер Вашего груза в номенклатуре справочник IATA (2.7.2.1 и 2.6.2.2)
2. Найти соответствующее обозначение буква+цифра
3. Вернуться в соответствующий раздел с полным разъяснением по таре/лимиту
4. Т.е. для жидких например грузов могут быть разные тары применены к освобождению от квалификации опасного груза



1. Проверить наличие и количество элементов питания в поставке
 2. Проверить упаковку и документы
 3. Сделать запрос агента/экспедитора о возможности отправки
 4. Сделать бучинг в а/к, морскую линию, автоперевозчику
 5. Отправить груз
- Какой вид транспорта выбрать?
 - Может лучше DAP/CIF?



1. Проверить тару/контейнер на предмет соответствия условиям перевозки груза
2. Проверить экспедитора/перевозчика на предмет АДР комплекта
3. Проверить экспедитора/перевозчика на предмет наличия наклеек и маркировки для тары
4. Обязательным образом проверить все пункты (отгрузки/доставки), + пункты пропуска на границе и транзита на предмет ограничений по перевозке опасных грузов





Евгений Фадеев, к.э.н
Коммерческий директор ACEX

sales@acex.net

www.acex.net;
www.acexgroup.net
+7 925 126 76 00

[Facebook](#) [Instagram](#) [zen.yandex.ru](#)